



Overleg en Samenwerkings- Orgaan Gehandicapten

Tel: 06-45483269

E-mail: bgrdrent@gmail.com

Website: www.osog.nl

Betreft: Schouwverslag van de

- **De Abri aan de Hondsrugweg te Emmen**
- **Het Openbaar, Invalide Toilet op het plein naast het Astra theater**
- **Het Raadhuisplein te Emmen**

Aanwezig

Van de OSOG Emmen: Annie Huizing, Tinus Ebeltsjes, Henrico de Vries, Ina Noorlander,
Pascal de Haas en Bennie Drent

Van Stichting Platform Gehandicapten Coevorden: Jitse v.d. Vinne en Helga Abbing.

Geachte mensen,

Emmen, 15-12-2021

Op woensdagmiddag 15 december 2021 heeft de OSOG vereniging Emmen het bovenstaande geschouwd

- **Abri:** De situatie bij de abri is zeer onoverzichtelijk en gevaarlijk.
Stromen fietsers en scooters crossen voor de abri langs dwars door de wachtende en de in en uitstappende passagiers, zie foto 1.
Aanpassen en voorzieningen treffen zodat het verkeer alleen achter de abri langs gaat, voorzijde afsluiten voor doorgaand verkeer.
Aan de achterzijde een veilige oversteekplaats voor voetgangers creëren.
Het meubilair, bankjes, afvalbak zijn niet in een contrastkleur uitgevoerd.
Een voorstel schets ervan is reeds lange tijd bij de gemeente Emmen aanwezig, afgegeven 05 februari 2020

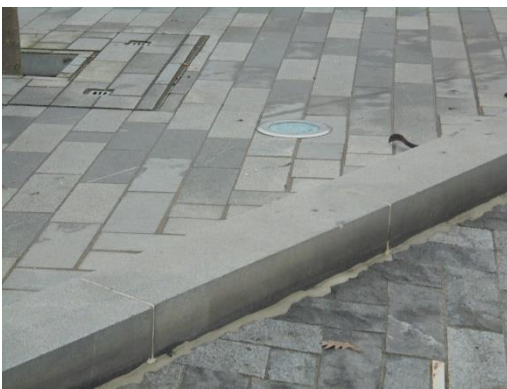


- **Het openbaar invalide toilet** buiten bij de parkeerplaats ter plaatse van het Atlas theater:
De oriëntatie voorzieningen ontbreken volledig.
Geen geleide lijnen / ribbelprofielen in de bestrating.
Geen waarschuwings- en geen informatie markering.
Het toegangspad is 160cm breed, te smal voor het passeren van elektrische rolstoelen.
De druktoetsen van het betalingsautomaat zijn niet voorzien van braille.
De beugel naast de wc pot blijft niet omhoog staan, kan niet vastgezet worden.

Wij krijgen klachten binnen dat niet alle taxi's de verkeerspaal kunnen bedienen.
Helaas kunnen deze mensen dan niet bij de entree van de Atlas theater en Wildelands worden afgezet.

- **Raadhuisplein:**

De overgang van bestrating naar de waterpartij is niet afgeschermd, onveilig, randdiepte van 23cm tot 55cm, zie foto 2 en foto 3.



T.p.v. van het entree gebouw parkeerkelder is er ook een overgang, 's zomers voorzien van een waterpartij. Zowel het lange gedeelte aan de zuid- als de oostzijde heeft een randdiepte van ca 23 cm en kan valgevaar, ongelukken veroorzaken, zie foto 4. Doordat het uit het zelfde bestrating structuur en kleur bestaat wordt de overgang niet gezien.

Wij adviseren gele markeringsstrepen en/of markeringsprofilering aan te brengen.

De hellingbaan in het entree gebouw is te stijl, het hoogteverschil is 38 cm over een lengte van 370cm. De helling mag maximaal 5% zijn, 1:20. Is nu 9%.

Het plein vertoont in het midden, 's zomers staat daar water in, ook onverwachtse niveau en aanmerkelijke hoogte verschillen, diepte 20 cm, breedte 25 cm. Zie foto 4



Zowel voor de fietsers als rolstoelenhouders, scootmobielers is dit gevaarlijk en kan het valpartijen, ongemakken en ongelukken veroorzaken

Op het plein ligt een bruggetje als stroomkabel bescherming. Hier kan men niet met een rolstoel of scootmobiel overheen, is te hoog en te stijl.

T.p.v. de Rabo Bank: De onderste en de bovenste trede van de trap voorzien van een duidelijke lichtgevende gele markeringsstreep en/of bij het begin van en aan het eind van de trappen op het straatwerk markeringsprofilering aan te brengen.

T.p.v. Restaurant de Beren: Idem de Rabobank en ook om de hoek en op het eind een beugel/leuning plaatsen.

De ruimte tussen de Beren en Dirk van den Broek: Idem de Rabobank en de verlagingen/verhogingen van maximaal 25 cm voorzien van afscherming, min 85cm hoog, zie foto 5.



Algemeen:

De oriëntatie voorzieningen voor blinde en slechtziende mensen ontbreken volledig.

De geleidelijnen een strook met ribbelprofielen, de waarschuwingsmarkerings in de vorm van ribbelveranderingen en de informatiemarkerings in een andere kleur en/of ander materiaal.

Bij de aangrenzende gemeentes, Hoogeveen, Coevorden worden deze voorzieningen wel keurig en correct toegepast.

Graag toepassen bij de randen van de waterpartijen, de opstanden en de onoverzichtelijke overgangen.

Ook adviseren wij u in dit gebied, het shared spacegebied, om het scooterverkeer te verbieden.

Het meubilair, de bankjes, de afvalbakken zijn niet in contrastkleur uitgevoerd

We zien verder dat er in het winkelgebied de Weiert geen openbare toiletten zijn ofwel geen bordjes staan waar de inwoners naar het toilet zouden kunnen.

Wij komen tot de conclusie dat het voor slechtziende mensen en mensen met beperkingen helaas een onveilige en oncomfortabele situatie is.

Namens de OSOG,

Ina Noorlander, Pascal de Haas

en Bennie Drent.

