

Overleg en Samenwerkings- Orgaan

Gehandicapten

Tel: 06-45483269

E-mail: secosog@gmail.com

Website: www.osog.nl

Betreft: Schouwverslag van het Veenpark te Barger Compascuum

Aanwezig

Van de OSOG Emmen: Annie Huizing, Tinus Ebeltjes, Koop de Vries, Maarten Gruiters,
Pascal de Haas, Marry Stripper en Bennie Drent

Gasten : Winny Gruiters en Joop de Haas

Geachte mensen,

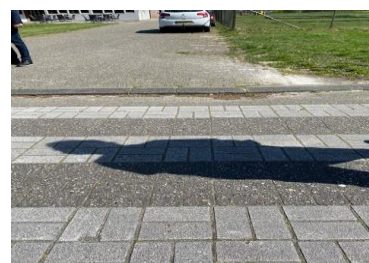
Emmen, 30-4-2022

Doel van de schouwing:

Het Veenpark adviseren waar het park toegankelijk is of waar naar onze mening nog verbeterpunten zijn. Dit hebben wij achtereenvolgens gedaan door eerst de entree van het park te schouwen, met de Veentrein te rijden, daarna met het turfschip te varen, het openbaar toilet in het harmonium geschouwd en vervolgens zijn wij door het park gegaan en hebben nagenoeg alle verschillende woningen en bedrijfsjes geschouwd.

Dit zijn onze bevindingen en adviezen:

- **Parkeerplaats:** Er is één mindervaliden parkeerplaats. Deze is onverhard. De afmetingen voldoen. (3,5 x 6,0 m.) De afstand naar het hoofdgebouw is >50m.
 - **Advies:** Ons advies is om minimaal 3 mindervaliden parkeerplaatsen aan te leggen zo dicht mogelijk bij de ingang van het park.
- **Route naar ingang:** De route naar het park is verhard en zonder obstakels. Echter zonder geleide- of gidslijnen. De afstand naar het hoofdgebouw is >50m. Onderweg moet een weg overgestoken worden. Aan het eind van het zebrapad bevindt zich een hinderlijke hoge opstand, > 2cm.
 - **Advies:** Ons advies is om bijvoorbeeld met een haag een gidslijn te creëren naar de ingang zodat de route voor mensen met een visuele beperking eenvoudiger te lopen is. Bij het zebrapad adviseren wij geribbelde tegels zodat duidelijk is dat er een zebrapad is. Met klem adviseren wij om de opstand weg te halen.
- **Entree:** De entree van het park is vrij toegankelijk door middel van automatische deuren, drempelvrij, voldoende breed en zichtbaar.
 - **Advies:** geen



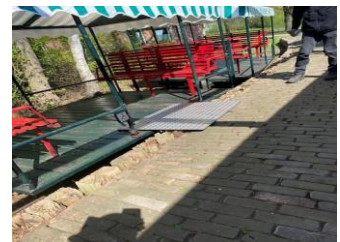
- **Infobalie:** De infobalie heeft over de volledige breedte een hoogte van ca 1 m. Zodoende voor mensen in een rolstoel slecht toegankelijk.
 - **Advies:** Ons advies is om een deel van de infobalie te verlagen tot een hoogte van ca 80 cm zodat deze ook toegankelijk is voor rolstoelers
- **Horeca hoofdgebouw:** Zowel binnen als buiten op het terras heeft de balie geen verlaagd gedeelte. Zodoende voor mensen in een rolstoel onhandig en slecht toegankelijk.
 - **Advies:** Ons advies is om een gedeelte van beide balies te verlagen tot een hoogte van ca 80 cm zodat deze ook toegankelijk is voor rolstoelers
- **Mindervalidentoilet:** Het mindervalidentoilet is goed toegankelijk en de afmetingen zijn voldoende. Het is ook voorzien van een alarm die door ons niet getest is. De kraan bij de wastafel heeft een kraan met lange hendel welke makkelijk te bedienen is voor mindervaliden. De deur heeft geen langsbeugel
 - **Advies:** Om de deur voor mensen in een rolstoel van binnenuit makkelijker dicht te kunnen doen adviseren wij deze te voorzien van een langsbeugel.

In en rondom het hoofdgebouw zijn geen geleide lijnen. Deze zijn ons inziens ook niet per sé noodzakelijk. De expositieruimte was ten tijde van onze schouwing niet toegankelijk. Derhalve hebben wij deze dus ook niet geschouwd.

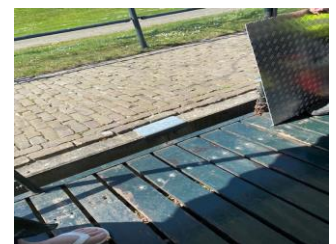
- **Veentrein:** De Veentrein is toegankelijk middels een metalen rijplaat. Omdat er hoogteverschillen zijn tussen het perron ligt de oprijplaat niet stabiel en te steil, onhandig en gevaarlijk.
 - **Advies:** Wij adviseren u om de hoogte verschillen weg te werken en de ondergrond uit te vlakken en egaliseren



- **Station Berkenrode:** Dit station is zowel opstapplaats voor de Veentrein als de trein door Bargermond. Er is een metalen plaat aanwezig zodat ook rolstoelers in de trein kunnen. Door de opstaande bielzen als wandkering ligt de metalen oprijplaat onstabiel en te steil. Er zijn geen geleide lijnen.
 - **Advies:** Wij adviseren om in ieder geval de bielzen gelijk met de hoogte van het straatwerk af te zagen. Beter nog om de bielzen horizontaal te plaatsen ipv verticaal. Alle andere stations hebben ook verticale wandkeringen. Verder adviseren wij u om geleidelijnen aan te brengen zodat mensen met een visuele beperking minder kans hebben om van het perron te vallen.



- **Station Twee Provinciën:** Op dit station is geen metalen oprijplaat aanwezig. Ook zijn er geen geleide lijnen. Wel is hier een stevige betonnen wandkering
 - **Advies:** Wij adviseren om ook hier een stalen oprijplaat neer te leggen. Verder adviseren wij om geleidelijnen aan te brengen zodat mensen met een visuele beperking minder kans hebben om van het perron te vallen.



- **Station Hoogveengebied:** Ook is op dit station geen metalen oprijplaat aanwezig. Rolstoelers kunnen dus het hoogveengebied niet bezichtigen. Ook zijn er geen geleide lijnen. Ook is hier wel een stevige betonnen wandkering. Van het perron de brug op is er een opstand die hoger is dan 2 cm en is door rolstoelers moeilijk te nemen. Aan de andere kant van de brug is deze opstap zelfs nog hoger. Het hoogveengebied is niet verhard.

- **Advies:** Wij adviseren om ook hier een stalen oprijplaat neer te leggen. De bestrating zou iets verhoogd kunnen worden zodat een rolstoeler drempelloos over de brug kan. Ook zou het wenselijk zijn dat er verharding zou zijn naar de turfafgraving. Verder adviseren wij om geleidelijnen aan te brengen zodat mensen met een visuele beperking minder kans hebben om van het perron te vallen.



- **Station Berkenrode:** Op dit station is een metalen plaat aanwezig voor rolstoelers. Het is echter niet of nauwelijks mogelijk om middels deze plaat de trein in te gaan door een zeer hinderlijk geplaatst hek. Zodoende geen manoeuvreerruimte. De machinist was overigens zeer behulpzaam om de trein zo laten stoppen zodat de ingang van de wagon precies geparkeerd werd bij een opening in het hek. Net als op de andere stations zijn er geen geleidelijnen.

- **Advies:** Wij adviseren om geleidelijnen aan te brengen en het hek te verwijderen, te verplaatsen of er grotere openingen in te maken

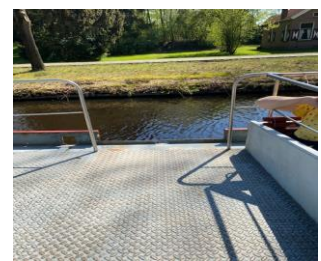


- **Station Aole Compas:** Dit station hebben wij niet geschouwd. Volgens de machinist is ook hier wel een metalen plaat aanwezig en staat er ook eenzelfde type hek op het perron. Deze zou volgens de machinist meer aan de rand geplaatst zijn zodat hier wel manoeuvreerruimte is om met een rolstoel de wagon eenvoudig in te gaan.

- **Advies:** geen

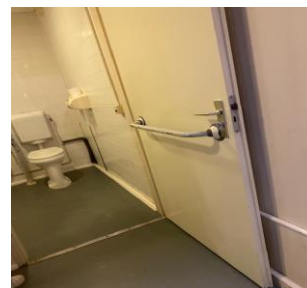
- **Trekschuit:** De trekschuit is voor rolstoelers toegankelijk middels een oprijbrug. Deze is echter zo stijl dat het lastig is om zonder hulp te boot tegaan. Aan de waterzijde bestaat de gevaar om van boord te vallen vanwege een opening in het hek.

- **Advies:** Om het risico van het van boord vallen te tackelen adviseren wij om het plateau afsluitbaar te kunnen maken middels bijvoorbeeld een ketting of iets dergelijks. Ook adviseren wij een hellingbaan te bouwen waarbij de helling max. 5 graden is.



- **Mindervalidentoilet Harmonium:** Het mindervaliden toilet is goed toegankelijk, voorzien van beugels naast het toilet en een langsbeugel op de deur zodat de deur goed vanuit de binnenzijde makkelijk te sluiten is. Het koord voor de alarmering is naar onze mening wat aan de korte kant. We hebben het alarm niet getest.

- **Advies:** Koord voor alarm verlengen



- **Historisch dorp Bargermond:** Het dorp bestaat uit voornamelijk verharde klinkerwegen. Er zijn geen geleidelijnen. Vanwege het historische karakter is dit begrijpelijk. In Bargermond hebben wij een groot aantal bezienswaardigheden geschouwd. Helaas niet alle huisjes.

- **1 School:** Om de school binnen te gaan is er een hellingbaan. De onderste planken liggen los en de hellingbaan is vrij steil. De lokalen zijn vanwege de hoge drempel van 10 cm niet toegankelijk voor een rolstoeler. Om de school weer uit te gaan is er een drempel van 6 cm. Deze drempel en de steile hellingbaan maakt het erg lastig om de school weer te verlaten.

- **Advies:** Eigenlijk adviseren wij een minder steile hellingbaan. Wanneer er toch gebruik zal worden blijven gemaakt van deze hellingbaan dan sowieso de onderste planken repareren. Voor de drempel binnen adviseren wij een bijvoorbeeld een schuine plank zoals die ook bij diverse andere huisjes toegepast is. Zie evt ook www.drempelhulp.nl voor voorbeelden.



- **2 Huisje Veenarbeider:** Niet geschouwd
- **3 Veldwachterswoning:** Niet geschouwd
- **4 Smederij:** Niet geschouwd
- **5 Stelmakerij en houtzagerij:** De opening van het buitendeurkozijn is 73cm. De drempelhoogte is 2 cm. Door de geringe deuropening slecht toegankelijk
 - **Advies:** Geen. Gezien het historische karakter is het ons inziens begrijpelijk dat niet iedere woning aangepast kan worden aan de thans gebruikelijke toegankelijkheids eisen.

- **6 Kruidenierswinkel:** Er is bij de ingang een metalen plaat gelegd zodat ook rolstoelers de drempel over kunnen.

- **Advies:** Geen



- **7 Schoenmakerswoning:** De breedte van de buitendeur is 90 cm. Deze is voldoende breed. Er is echter een drempel van 9 cm hoog wat de toegankelijkheid in de weg staat.

- **Advies:** Wij adviseren om een voorziening te realiseren zoals bijvoorbeeld ook bij klompenmakerij is gemaakt.

- **8 Brugwachterswoning:** De breedte van de buitendeur is 75 cm. Dit is vrij krap maar passend bij het historisch karakter. Er is echter een drempel van 9 cm hoog wat de toegankelijkheid in de weg staat.

- **Advies:** Wij adviseren om een voorziening te realiseren zoals bijvoorbeeld ook bij klompenmakerij is gemaakt.

- **9 Arbeiderswoning:** Niet geschouwd

- **10 Dubbele woning:** Er is bij beide deuren een houten plaat gemaakt zodat ook rolstoelers de drempel over kunnen. De breedte van de deuren is niet gemeten.

- **Advies:** Geen.



- **11 Cafe Veenlust:** Er is een oprit gemaakt om makkelijk op de stoep voor de deur te komen. Men heeft dan echter nog een drempel te nemen van 6 cm. Deze mag max 2 cm zijn. Binnen is de balie laag genoeg zodat ook rolstoelers hier makkelijk uit de voeten kunnen.

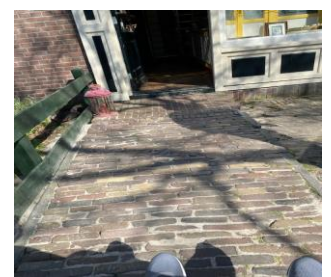
- **Advies:** Wij adviseren om de stoep te verhogen tot het niveau van de drempel en ook de oprit naar de stoep hierop aan te passen.



- **12 Molen de Berk:** Ten tijde van ons bezoek was de molen niet geopend. Van buiten af leek het alsof de toegangsdeur geen belemmeringen oplevert voor mindervaliden

- **Advies:** Geen

- **13 Bakkerij:** Net als bij cafe Veenlust is er een oprit gemaakt om voor de deur te komen echter de drempel van 6cm en de smalle deur maken het onmogelijk om binnen te komen voor rolstoelers.



- **Advies:** Wij adviseren om de stoep te verhogen tot het niveau van de drempel en ook de oprit naar de stoep hierop aan te passen.

- **14 Boerderij:** Niet geschouwd

- **15 Klompenmakerij:** De klompenmakerij heeft een brede deur zonder drempels. Bij de woning bij de klompenmakerij is zowel buiten als binnen van hout een solide drempelhulp gecreëerd.

- **Advies:** Geen



- **16 Radiowinkel:** Niet geschouwd

- **17 Kerk:** Om de kerk binnen te gaan is er een oprit gemaakt. Deze is te steil. Een oprit mag max. 5% zijn. De deuren zijn voldoende breed en ook binnen is er voldoende manoeuvreerruimte.

- **Advies:** Helling flauwer maken.



- **18 Dubbele woning en kapper:** Niet geschouwd

Namens de OSOG,
Annie Huizing en Pascal de Haas.