



Overleg en SamenwerkingsOrgaan van Gehandicapten

Schouwverslag Scheperziekenhuis Emmen

dd. 24 september 2024

Deelnemers:

Namens OSOG: Marry Stripper, Annie Huizing, Robert van Burik, Pascal de Haas, Kim Jansen en Bennie Drent.

Treant: Y.Wang

Zowel de Raad van Toezicht als de Patiëntenvereniging van het Scheperziekenhuis zijn niet op onze uitnodiging ingegaan en zijn niet gekomen.

De OSOG streeft ernaar dat de mensen volwaardig kunnen deelnemen aan de samenleving, onafhankelijk en met een goed welzijn.

Door o.a. het leveren van maatwerk met een goed en hoog kwaliteitsniveau.

Ook voor de mensen met een visuele beperking behoort het mogelijk te zijn om zelfstandig het ziekenhuis te bezoeken.

Algemeen:

- Wij doen de schouwing bij daglicht maar nemen aan dat de straatverlichting functioneel en voldoende is.
- Wij schouwen het buitenterrein en een gedeelte van de publieke ruimtes, de behandel / dokterskamers vallen er niet onder.

Buiten:

Dokterspost, Spoedeisendehulp

De invalide parkeerplaatsen ontbreken.

Het parkeerbetaalautomaat heeft een plateau/bedienings hoogte van 135cm, te hoog voor mensen in een rolstoel.

De bouwwerkzaamheden zijn nog druk doende en het de huidige (nood)pad is correct voorzien van de oriëntatie voorzieningen, geleidelijnen.

Wel staan er kasten nabij de looproute, zie foto.



Bij de ingang van de huisartsenpost adviseren we op de glazendeuren van zowel de buiten- als de binnendeuren zichtbare en opvallende markering aan te brengen.

Toegangsweg:

Het pad vanaf de Boermarkeweg is voorzien van geleide- en markeringslijnen, echter bij de oversteek van het fietspad ontbreken de zebra strepen.

Ook bij de gevaarlijke oversteek van het fietspad bij de Abri ontbreken deze zebra strepen, zie foto.



De invalide plaatsen zijn aanwezig, minimaal 2% van de parkeerplaatsen.

De parkeerautomaat heeft de goede hoogte, 90 en 135 cm, maar is niet centraal gesitueerd en de geleidelijnen er naar toe ontbreken. De bank en de prullenbak ter plaatse staan in de loopzone, deze (gedeeltelijk) markeren met een gele of licht rode kleur.



Ons advies is om er een parkeerautomaat t.p.v de hoofdentree bij te plaatsen en er oriëntatie voorzieningen te creëren.

Krijgen de mensen voldoende tijd, wat zijn de maximale instap en uitrijtijden?

Bij de Kiss + Ride staan bankjes, deze beter markeren, eventueel de eerste en de bovenste plank met een gele of licht rode kleur.

Er zijn geen parkeervoorzieningen voor scootmobielen en deze staan nu op de loopzone, geleidingslijnen! (zie foto)



Hoofdentree:

De bel, intercom is t.g.v. de situatie van de stoot-/beschermepaal niet bereikbaar voor rolstoelers, zie foto. De paal verplaatsen.



De glazen puien en glazen deuren graag voorzien van zichtbare en opvallende markeringen.
De overgang van het kunstlicht / daglicht is geleidelijk, akkoord.
Op de looproute, geleidelijnen is een bank geplaatst, zie foto.



De informatiebalie heeft goede hoogtes 75 a 100cm, echter het lage gedeelte is voor de rolstoelers vanuit de looproute niet goed zichtbaar.
De visuele en akoestische afscheiding ontbreekt.
Mensen die hulp nodig hebben bij de balie/aanmeldzuil kunnen hulp van de gastdames krijgen en anders van de baliemedewerkers.

Bij deze balie stopt de belijning en de looproutes naar de desbetreffende afdelingen worden summier aangegeven, zie foto.

De nachtbalie, dikwijls bemand door de beveiliging heeft geen verlaagd gedeelte, zie foto.



De aanmeldzuil bij de prikpoli is onduidelijk en voor rolstoelers te hoog.



Midden in de gang staat een technische ruimte.

Deze beter en duidelijk markeren en de uitstekende brandkraan afschermen.



Aangepast toilet:

De invalide toiletten BK201 en BE015 t.p.v. straat11 en 7.

De vermelding naar toilet naar BK201 is slecht aangegeven en is ver gelegen van de andere toiletten, er ontbreken aanwijzingsborden.

De deur gaat niet automatisch dicht/open.

De deuren van de mindervalide wc zowel aan de binnen- als de buitenzijde voorzien van een lange staaf met beugels i.p.v. deurkrukken met sloten.

Links of rechts van de closetpot en recht voor de closetpot is ruimte voor een rolstoel, tenminste 0,9 x 1,2 m vrije ruimte. Er is een vrije draaicirkel van 1,5 m in de toiletruimte.

De closetpot heeft een hoogte van 0,46 m (exclusief de wc-bril).

Het alarm is zittend op het toilet en liggend op de vloer bereikbaar.

In wc BE015 ontbreekt het hangkoord van de alarmering.

Wordt het alarm regelmatig getest, gecontroleerd en/of de alarmkoorden afgebroken of vastgelopen zijn en dat de visuele en akoestische werking ervan correct functioneert?

Daarbij is het wenselijk dat er bij de centrale balie ook een geluidsignaal in werking zal gaan treden, dit zodat bij afwezigheid van de baliemedewerker(ster) iemand anders direct hulp zal gaan bieden.

Restaurant:

De uitgestalde waren zijn goed zichtbaar voor rolstoelhouders.

De buffet-, toonbank heeft de goede hoogte en het pinapparaat is bereikbaar.

Indien noodzakelijk zal er hulp door de medewerkers worden geboden.

Bij de zitgelegenheden is er voldoende vrije- en draairuimte, 2.5 x 2.5m¹.

Extra aandachtspunten:

Intern valt er voor slechtziende en blinde mensen die veel op de tast moeten doen nog veel te verbeteren.

Voor deze groep kan het moeilijk worden om het ziekenhuis zelfstandig, zonder begeleiding te bezoeken.

Zijn er voldoende rustpunten bankjes, stoelen?

Namens de OSOG,

Pascal de Haas bestuurslid.

Jeannet Plas bestuurslid.

Bennie Drent voorzitter.

